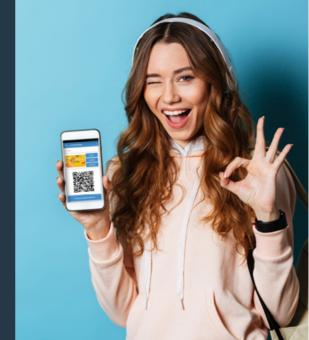


DAGLI SMARTPHONE ALLO SMART PAPER

SOLUZIONI INNOVATIVE PER I TITOLI DI VIAGGIO





MAI SENZA

GLI SMARTPHONE SONO DIVENTATI I NOSTRI COMPAGNI DI OGNI GIORNO







OGGI PUOI USARE IL TUO SMARPHONE ANCHE PER ANDARE SUL BUS O IN METRÒ!



UN NUOVO MODO DI VIVERE IL TRASPORTO PUBBLICO

PIÙ GREEN, MENO STRESSANTE E SOPRATTUTTO PIÙ SMART



È FANTASTICO E TI PIACERÀ SUBITO!









LE CODE SARANNO FINALMENTE SOLO UN RICORDO!





CON AEP
PUOI RISPETTARE
GLI OBBLIGHI*
DELLA CONVALIDA
AD OGNI SALITA



NFC))

OGNI TIPO
DI CONVALIDA







NFC

OTTICA (QR-CODE)

AUTOCONVALIDA

BTLE BEACON*



GIÀ IN FUNZIONE!



DAL 2 OTTOBRE 2018
QUASI 30.000 PERSONE
HANNO SCARICATO
LA APP DI GTT

REALIZZATA SULLA BASE DEL
VTS SDK DI AEP
E CONVALIDANO NFC SU
OLTRE 7.000 TERMINALI AEP E
SUI TERMINALI DEL METRÒ
(REALIZZATI DALLA SOCIETÀ THALES)
NELLA CITTÀ DI TORINO



ANCHE SENZA SMARTPHONE...

...GLI
SMART PAPER AEP*
SI "BRUCIANO"
DAVVERO!





SMART PAPER AEP?
MA COME SONO
POSSIBILI?

LO PUÒ FARE SOLO CHI POSSIEDE L'INTERA MELA













×AEP>



CONTROLLO A BORDO

PER TUTTI I METODI DI CONVALIDA

> NFC QR-CODE AUTOCONVALIDA BTLE



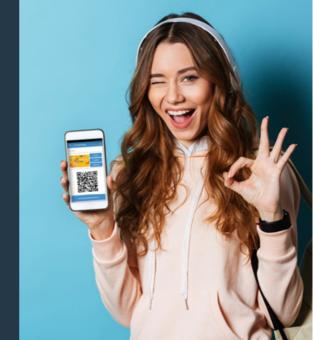
[SANZIONI

CON AEP POTETE GESTIRE L'INTERO PROCESSO!]





LE SOLUZIONI INNOVATIVE AEP PER I TITOLI DI VIAGGIO...





PERMETTONO DI ADEMPIERE AGLI OBBLIGHI FISCALI

I BIGLIETTI VENGONO SEMPRE GENERATI AUTOMATICAMENTE IN FORMATO PDF E POSSONO ESSERE SCARICATI DAL CLIENTE







RIDUCONO I COSTI DELLA RETE DI VENDITA

≥AEP>



VI LASCIANO
TENERE
TUTTO SOTTO
CONTROLLO,
ANCHE IN
TEMPO REALE

≥AEP>





vts <u>= powe</u>red

MOLTE DELLE SOLUZIONI
INNOVATIVE AEP SONO
BASATE SU VTS*
LA TECNOLOGIA AEP PER
L'INTEGRAZIONE DEI
SISTEMI

ALTRE INFORMAZIONI IN CODA A QUESTA
PRESENTAZIONE

*PATENT PENDING





UN IMMENSO PATRIMONIO DI SOLUZIONI COLLAUDATE COMPLETAMENTE **INTEGRATE TRA LORO** PER COMPAGNIE DI OGNI DIMENSIONE











RIEPILOGO

CON UNA SOLA VALIDATRICE!

	EMV contactless	NFC	QR code	Auto convalida	BTLE
Può operare su smartphone Android	•	•	•	•	•
Può operare su smartphone Apple	•		•	•	•
Può usare biglietti cartacei smart			•		
Richiede validatrici certificate PCI-PTS	•				
Richiede lettore ottico			•		
Richiede modulo BTLE					•
Completa integrazione con le altre soluzioni	•	•	•	•	•
Completa integrazione nel SBE	•	•	•	•	•







SIAMO ORGOGLIOSI

≥AEP>

AEP è orgogliosa di contribuire ogni giorno alla evoluzione dei Sistemi per la Bigliettazione Elettronica



VOLETE SAPERNE DI PIÙ SU VTS?

ECCOVI QUALCHE INFORMAZIONE AGGIUNTIVA





ESIGENZE

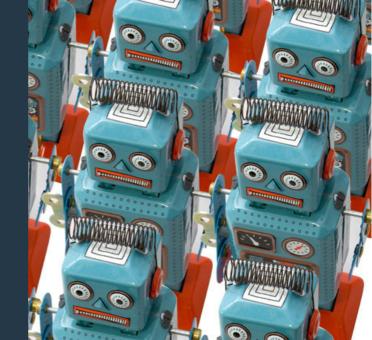


PARTIAMO DALLE

I SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA NON SONO TUTTI UGUALI



MA SVOLGONO
TUTTAVIA
OPERAZIONI
LOGICAMENTE
MOLTO SIMILI





PRENDIAMO UNA APP

LE SUE FUNZIONI SONO PIÙ O MENO SEMPRE LE STESSE:

FARSI RICONOSCERE

CONSENTIRE LA SELEZIONE DELL'ACQUISTO

PERMETTERE IL PAGAMENTO

FARSI CONSEGNARE IL TDV E CUSTODIRLO

PERMETTERE LA CONVALIDA





CIONONOSTANTE SIAMO SPESSO COSTRETTI A INUTILI E SCOMODE DUPLICAZIONI



SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA "X"



SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA "Y"



APP PER IL SISTEMA "Y"

DUE APP?



SE NELLA STESSA ZONA OPERANO **DUE COMPAGNIE** CHE HANNO DIVERSI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA SONO COSTRETTO AD UTILIZZARE DUE APP QUASI UGUALI MA GENERALMENTE DIVERSE

SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA "X"



SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA "Y"



OPPURE UNA BIGLIETTERIA...



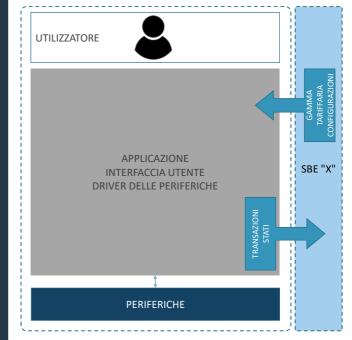
SE UNA BIGLIETTERIA DEVE GESTIRE TDV **DI DUE SISTEMI** (ES. BUS E TRENO) SONO NECESSARI DUE PC, GENERALMENTE DOTATI DI DUE APPLICAZIONI DIFFERENTI, CON INTERFACCE UTENTI DIVERSE, DOPPIE PERIFERICHE ECC.

NELL'APPROCCIO TRADIZIONALE LE APPLICAZIONI POSSONO OPERARE SOLO CON LO SBE PER IL QUALE SONO STATE CREATE...

APPROCCIO TRADIZIONALE

L'APPLICAZIONE INCORPORA L'INTERFACCIA UTENTE, I DRIVER DELLE PERIFERICHE ED È FORTEMENTE INTERCONNESSA CON IL SISTEMA CENTRALE DELLA BIGLIETTAZIONE



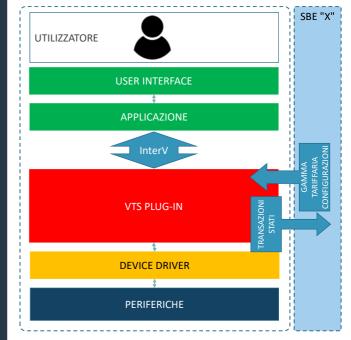


AEP VTS

VTS È FONDAMENTALMENTE UNA
SPECIFICA TECNICA CHE
DESCRIVE COME SI DEVONO
REALIZZARE LE APPLICAZIONI

UN'APPLICAZIONE VTS È
DEL TUTTO GENERICA E DIPENDE
DA UN CERTO SBE SOLO PER UN
COMPONENTE DETTO VTS PLUG-IN
IN CUI SI CONCENTRANO TUTTE LE
SPECIFICITA'



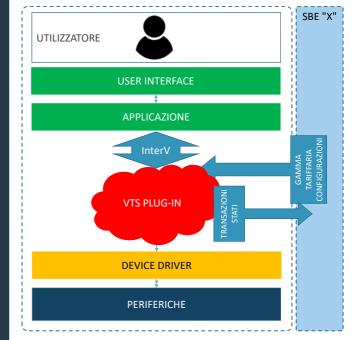


VTS SERVER

IL VTS PLUG-IN NON DEVE NECESSARIAMENTE RISIEDERE NELL'APPARATO DELL'APPLICAZIONE

PUO' RISIEDERE OVUNQUE COME AD ESEMPIO IN CLOUD IN UN VTS SERVER



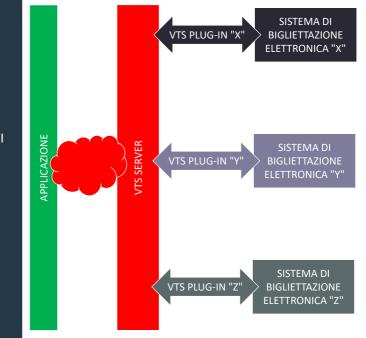


VTS SERVER

IL VTS SERVER HA LA CAPACITA' DI RISOLVERE LE RICHIESTE INDIRIZZANDOLE SUL PLUG-IN DELLO SBE INTERESSATO

L'APPLICAZIONE OPERA
INDIFFERENTEMENTE CON UN
QUALUNQUE PLUG-IN VTS





ESEMPI DI APPLICAZIONI VTS

SPORTELLI DI BIGLIETTERIA MULTI-SBE

PORTALI DI E-COMMERCE MULTI-SBE

RIVENDITE MULTI-SBE

EMETTITRICI AUTOMATICHE SELF-SERVICE MULTI-SBE

APP PER SMARTPHONE MULTI-SBE

APPLICATIVI DI CONTROLLERIA MULTI-SBE



ROUTE PLANNERS

CON UNA SOLA APPLICAZIONE

UN ROUTE PLANNER PUÒ ACQUISTARE E CONVALIDARE I TDV DI UN QUALUNQUE SBE

SENZA CONOSCERE
IL CARD DATA MODEL

SENZA CONOSCERE
IL SISTEMA TARIFFARIO

E RIMANENDO
SEMPRE ALLINEATO!







AEP SOFTWARE DEVELOPER'S KIT

GLI SDK AEP PERMETTONO DI SVILUPPARE APPLICAZIONI PER SISTEMI BASATI SU VTS PLUG-IN

ANCHE PER ANDROID!





SPECIFICA InterV

LA SPECIFICA InterV CONTIENE LE INFORMAZIONI NECESSARIE PER REALIZZARE NUOVI VTS PLUG-IN PER IL VOSTRO SBE NON-AEP





AEP VTS UN'IDEA SEMPLICE E GENIALE CHE CHIUNQUE POTREBBE AVERE AVUTO...



...MA AEP
L'HA AVUTA
L'HA REALIZZATA
L'HA REALIZZATA BENE







SIAMO ORGOGLIOSI

≥AEP>

AEP è orgogliosa di contribuire ogni giorno alla evoluzione dei Sistemi per la Bigliettazione Elettronica

